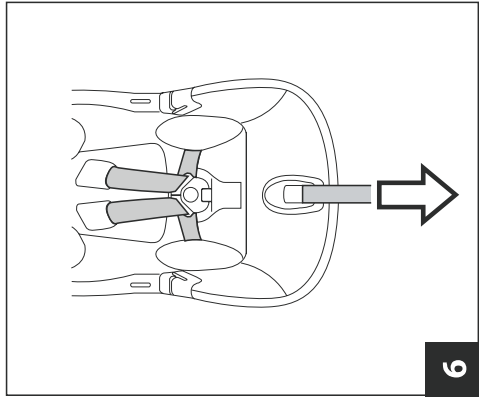
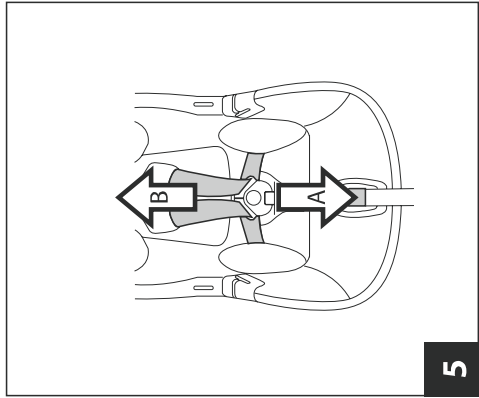
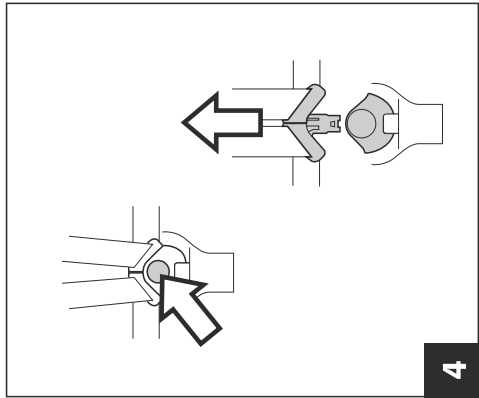
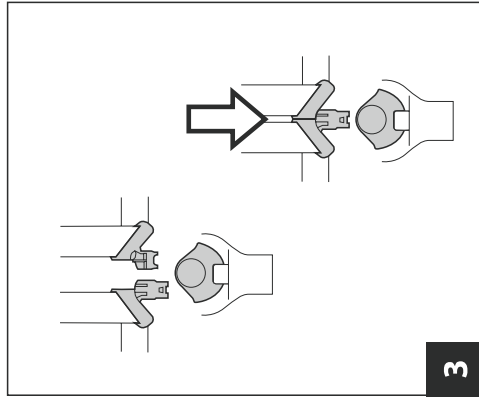
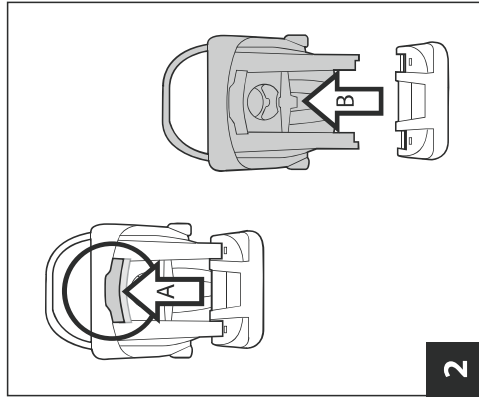
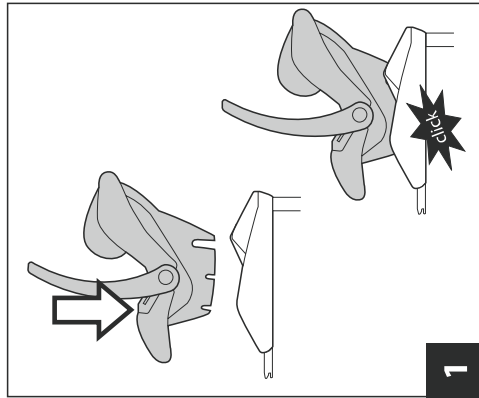
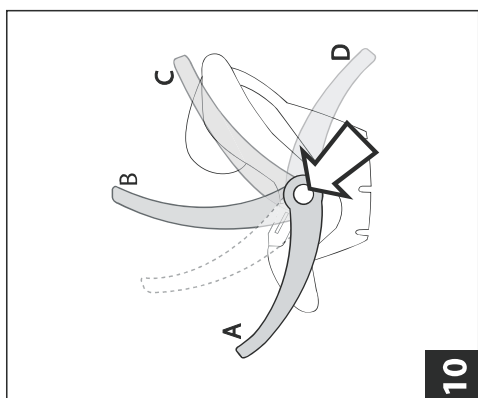
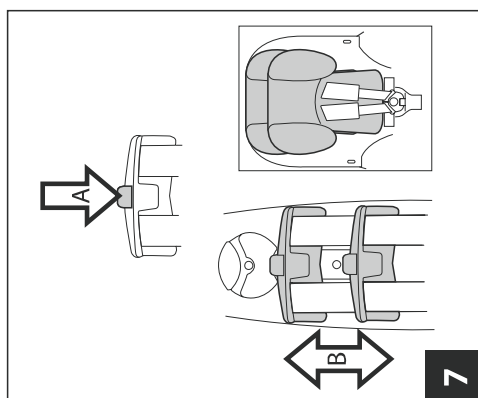
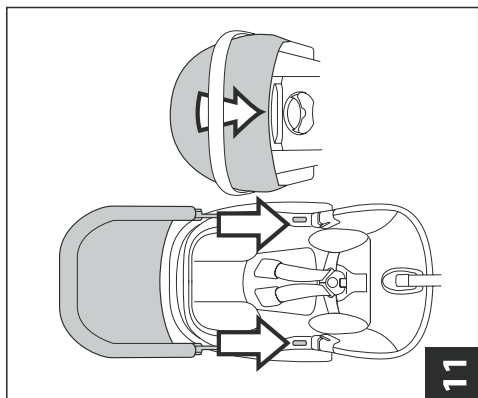
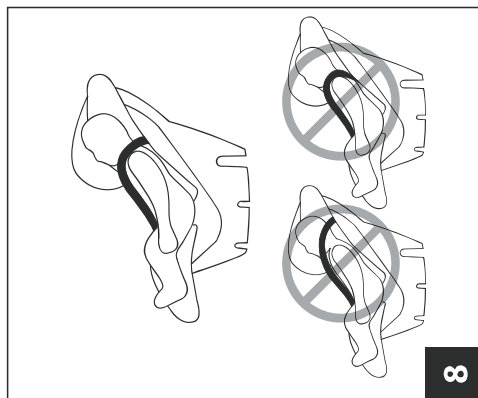
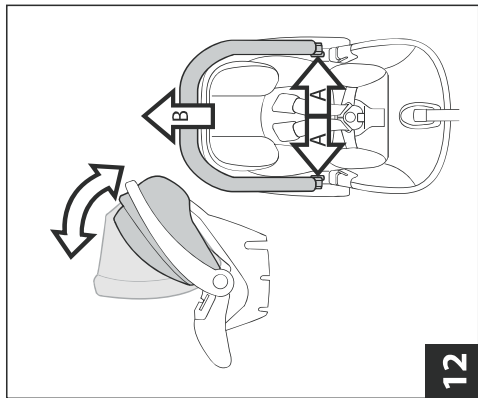
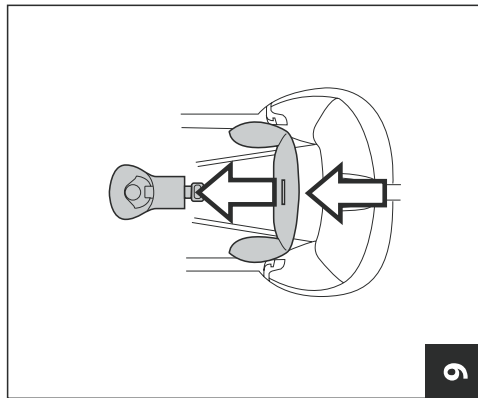


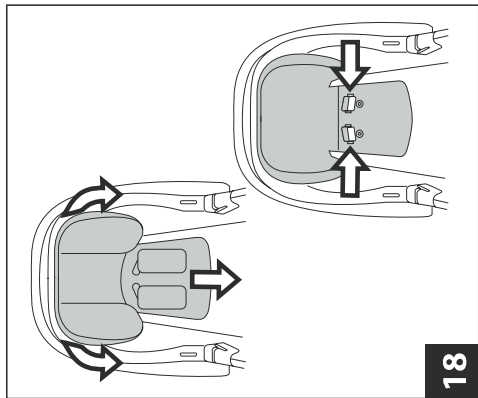
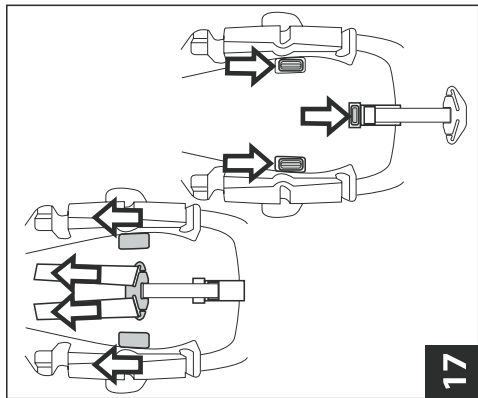
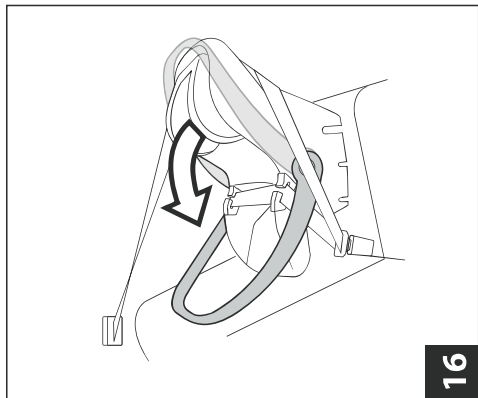
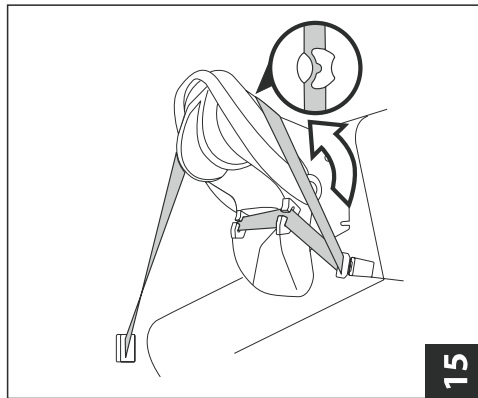
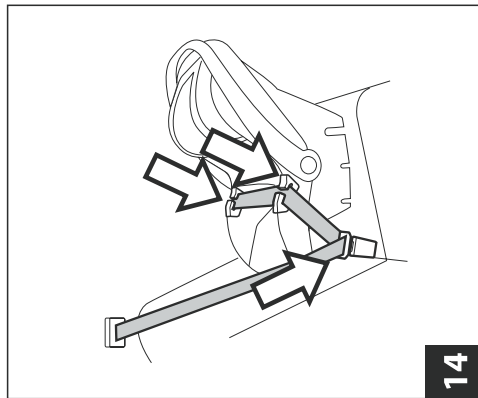
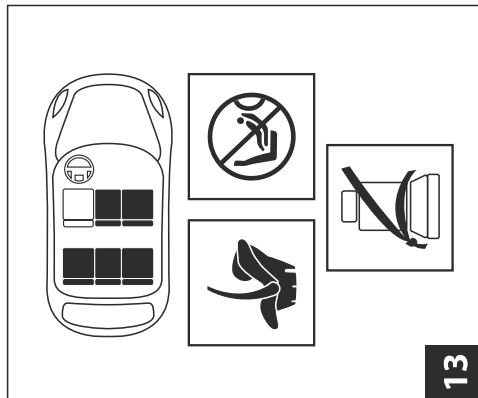


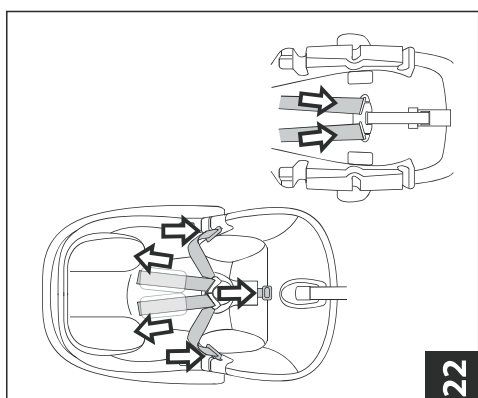
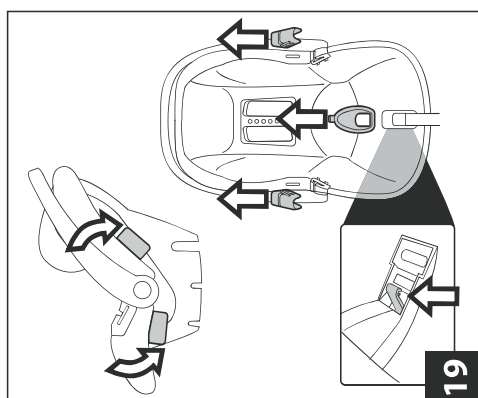
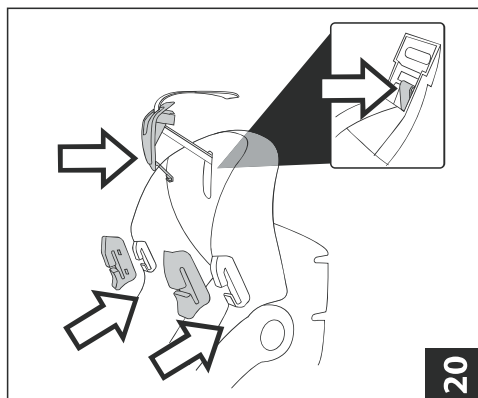
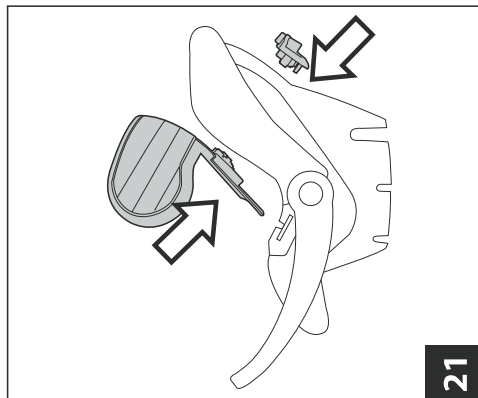
Fotelik samochodowy dla dzieci  
w grupie wiekowej 0+ (0-13kg)

Primo Viaggio Tri-Fix











**primo viaggio  
tri-fix**



**primo viaggio  
tri-fix  
+  
adjustable  
base**



**primo viaggio  
tri-fix  
+  
isofix  
base**

### **Fotelik Primo Viaggio Tri-Fix**

- kategoria “Uniwersal”
- fotelik montuje się w samochodzie za pomocą 3-punktowych pasów bezpieczeństwa

### **Baza “ADUSTABLE”**

- kategoria “Uniwersal”
- bazę montuje się w aucie za pomocą 3-punktowych pasów bezpieczeństwa
- fotelik Tri-Fix wpina się w bazę dodatkowo zabezpieczając go pasami samochodowymi
- przeczytaj instrukcję od bazy aby poznać procedury montażu

### **Baza “ISOFIX”**

- kategoria “Semi - Uniwersal” class E
- jest montowana w aucie dzięki mechanizmom isofix znajdującym się między siedziskiem a oparciem fotela
- fotelik Tri-Fix wpina się w bazę “ISO FIX”
- przeczytaj instrukcję bazy by poznać procedury montażu

Dziękujemy za wybór produktu marki Peg Perego.



Peg Perego posiada certyfikat jakości ISO 9001.

### **CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU:**

- Fotelik samochodowy Primo Viaggio Tri-Fix przeznaczony jest dla grupy wiekowej 0+. Przeszedł pozytywnie wszystkie wymagane testy i spełnia wymagania europejskiej homologacji ECER44/04 dla dzieci od 0 do 13 kg (od 0 do 12-14 m-ca życia). Ważne! Primo Viaggio Tri-Fix dla grupy 0+ musi być zawsze montowany w samochodzie tyłem do kierunku jazdy oraz na fotelach, które nie są wyposażone w poduszkę powietrzną!
- Fotelik Primo Viaggio Tri-Fix wyposażony jest w system "SIP" (Side Impact Protection), który dodatkowo chroni główkę dziecka podczas wypadku (jego wysokość jest regulowana w zależności od wzrostu dziecka).
- Fotelik Primo Viaggio Tri-Fix przystosowany jest do zamontowania w samochodzie samodzielnie (za pomocą samochodowych 3-punktowych pasów bezpieczeństwa) lub za pomocą bazy "Adjustable" czy "Isofix" - stosowanie bazy zwiększa bezpieczeństwo dziecka. Przed zakupem bazy "Isofix" sprawdź, czy Twój model samochodu jest wyposażony w mechanizm isofix - lista dołączona jest do fotelika lub można ją znaleźć w internecie.

### **WAŻNE!**

- Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi i zachowaj ją na później. Przestrzeganie zawartych w niej zaleceń i informacji zapobiegnie powstaniu niebezpiecznych dla dziecka sytuacji.
- Obsługą i montażem mogą zajmować się wyłącznie osoby dorosłe.
- Nie wkładaj palców w ruchome mechanizmy.
- Montuj fotelik dla grupy 0+ zawsze tyłem do kierunku jazdy.
- Przewożenie dziecka w foteliku zamontowanym na fotelu wyposażonym w poduszkę powietrzną może spowodować podczas wypadku poważne uszkodzenie ciała dziecka lub nawet jego śmierć.
- Aby wyeliminować zagrożenie zawsze wyłączaj poduszki znajdujące się w pobliżu dziecka.
- Jeżeli samochód wyposażony jest w obrotowe fotele, zawsze montuj fotelik tyłem do kierunku jazdy.
- Podczas podróży zawsze upewnij się, że w pobliżu dziecka nie znajdują się żadne przedmioty, które podczas zderzenia mogą spowodować dodatkowe zagrożenie.
- Nie stosuj innych metod instalacji niż podane w instrukcji - jest to niebezpieczne.
- Fotelik dla grupy wiekowej 0+ "Universal" spełnia normy europejskiej homologacji ECE R44/04 dla dzieci o wadze od 0 do 13 kg (od 0 do 12-14 miesiąca) - można go zamontować na większości foteli samochodowych.
- Fotelik montuje się w samochodach, których instrukcja podaje informację, że są one kompatybilne z systemem "Universal" 0+.
- Fotelik jest sklasyfikowany jako "Universal" 0+ i spełnia bardziej rygorystyczne wymagania, niż wcześniejsze modele (możliwość przewożenia fotelika samodzielnie lub za pomocą bazy "Isofix").

- Fotelik może być używany wyłącznie w samochodach wyposażonych w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa spełniające normy UN/ECE pkt. 16. Fotelika nie można używać w samochodach wyposażonych w 2-punktowe pasy bezpieczeństwa.
- Montując fotelik przełóż górną część 3-punktowego pasa bezpieczeństwa przez niebieski uchwyt znajdujący się za oparciem fotelika. Nie stosuj innych metod instalacji, ponieważ wykonanie tej czynności zapobiega ryzyku zsunięcia się podczas wypadku fotelika z siedziska samochodu. Zawsze upewnij się, że 3-punktowe pasy bezpieczeństwa są bardzo mocno naciągnięte i nie są poskręcane. Zawsze poprawiaj naciąg pasów w razie wypadku.
- Nigdy nie pozostawiaj dziecka bez opieki. Obserwuj je nawet podczas snu.
- Nigdy nie wyciągaj dziecka z fotelika podczas jazdy samochodem.
- Upewnij się, że wszystkie ruchome elementy samochodu (siedzenia, drzwi) nie stanowią zagrożenia dla fotelika.
- Zapinaj dziecku szelki bezpieczeństwa (które są na wyposażeniu fotelika) nawet po wyjęciu go z samochodu - zapobiegnie to wypadnięciu dziecka z fotelika (pasy nie mogą być skręcone ani zbyt mocno ściśnięte).
- Fotelik samochodowy nie jest zaprojektowany do długotrwałego snu, nie jest on zamiennikiem łóżka.
- Nie wystawiaj fotelika na długotrwałe oddziaływanie promieni słonecznych. Niektóre jego części mogą ulec nadmiernemu nagrzanemu które może spowodować podrażnienie delikatnej skóry dziecka. Przed umieszczeniem dziecka w foteliku zawsze sprawdzaj, czy nie jest on za bardzo nagrany.
- Nie używaj fotelika bez oryginalnej tapicerki-stanowi ona jego integralną część.
- W razie wątpliwości skontaktuj się z dystrybutorem lub sprzedawcą fotelika.
- Nie usuwaj z produktu żadnych naklejek ani oznaczeń.
- Nie używaj fotelika jeśli jest uszkodzony, niekompletny, nie jest zakupiony jako fabrycznie nowy bądź brał udział w wypadku samochodowym - stanowi to bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.
- Nie modyfikuj produktu.
- Nie używaj fotelika po upływie 5 lat od daty produkcji - ze względu na naturalne starzenie się niektóre jego elementy mogą nie spełniać wymaganych standardów.
- Stosowanie fotelika w przypadku wcześniaka (dziecka urodzonego przed 37 tygodniem) wymaga lekarskiej konsultacji.
- Nie używaj nieoryginalnych akcesoriów.
- Nigdy nie stawiaj fotelika z dzieckiem na miękkich powierzchniach (łóżka, sofy, itp.) oraz na wysokich przedmiotach aby uchronić fotelik przed upadkiem.
- W domu nie używaj fotelika w sytuacji, gdy dziecko potrafi już siadać samodzielnie.

**Firma Peg Perego zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w oferowanych przez siebie produktach bez wcześniejszego powiadomienia.**

## **SERWIS:**

Firma Akord, wyłączny dystrybutor produktów Peg Perego w Polsce, prowadzi serwis gwarancyjny i pogwarancyjny obejmujący wszystkie sprzedane za jej pośrednictwem produkty. W przypadku uszkodzenia lub zagubienia jakiegokolwiek elementu, prosimy o kontakt z nami:

tel: (+48)61 867-69-29, 61 867-74-06, email: [biuro@akord.poznan.pl](mailto:biuro@akord.poznan.pl)



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Fotelik Primo Viaggio Tri-Fix wyposażony jest w system ganciomatic, który pozwala na szybki jego montaż w obu rodzajach baz oraz na wszystkich modelach wózków lub stelaży marki Peg Perego. Wciskaj fotelik w wymienione produkty do momentu aż zaskoczą blokady (usłyszysz kliknięcie).
  2. Aby wypiąć go z bazy lub wózka unieś jego rączkę oraz dźwignię znajdującą się za oparciem fotelika i podnieś fotelik (patrz na rysunek).
  3. Aby zapiąć pasy bezpieczeństwa w foteliku, połącz ze sobą końcówki pasów ramiennych i wepnij je w klamrę znajdującą się w części krokowej.
  4. Aby rozpiąć pasy bezpieczeństwa wciśnij pokazany na rysunku czerwony przycisk znajdujący się w klamrze i wysuń końcówki pasów ramiennych.
  5. Aby poluzować napięcie pasów bezpieczeństwa wciśnij jedną ręką metalowy przycisk znajdujący się w otworze (A) i pociągnij do siebie drugą ręką pasy zgodnie z rysunkiem.
  6. Aby zmniejszyć długość pasów pociągnij pokazany na rys. centralny pas. Uważaj aby nie ścisnąć nim za bardzo dziecka.
  7. System ochraniający głowę dziecka SIP (side impact protection) posiada 5-cio stopniową regulację, która dopasowuje go do wzrostu dziecka. Aby zmienić jego położenie wciśnij pokazany na rys. A przycisk znajdujący się za oparciem fotelika i przesuwaj regulację w wybranym kierunku do momentu, aż wskoczy w wybrane miejsce. Po zmianie położenia systemu SIP sprawdź, czy pasy w foteliku mają prawidłową długość w stosunku do wzrostu dziecka.
  8. Rysunek pokazuje poprawnie dopasowaną wysokość wkładki systemu SIP i pasów. Ramiona dziecka powinny być trochę poniżej punktu wychodzenia pasów z wkładki.
  9. Fotelik wyposażony jest miękką podkładką zwiększającą niemowlakowi komfort podróżowania. Gdy dziecko podrośnie usuń ją przeciskając przez jej otwór końcówkę pasa z klamrą - ponownie upewnij się, czy długość pasów jest prawidłowa w stosunku do wzrostu dziecka.
  10. Fotelik wyposażony jest w rączkę, która posiada 4-stopniową regulację wysokości położenia, aby zmienić położenie rączki wciśnij znajdujące się po obu stronach fotelika przyciski i zmieniaj jej pozycję do momentu aż wskoczy w odpowiednie miejsce (usłyszysz kliknięcie):
    - pozycja A: stosowana jest podczas przewożenia w samochodzie;
    - pozycja B: służy do przenoszenia fotelika i jego montażu w bazie lub w wózku;
    - pozycja C: ułatwia bujanie fotelika;
    - pozycja D: zapobiega bujaniu się fotelika.
  11. Aby zamontować budkę wsuń jej końcówki w pokazane na rys. otwory (oraz nałóż jej tylną część na oparcie fotelika).
  12. Aby rozłożyć budkę ciągnij ją do siebie z obu stron do momentu aż zaskoczą blokady po obu stronach budki (usłyszysz kliknięcie). Aby złożyć budkę wystarczy przesunąć ją w kierunku oparcia fotelika.
- Ważne:** budka nie służy do przenoszenia fotelika - nigdy nie używaj jej w tym celu!

## **INSTRUKCJA MONTAŻU FOTELIKA W SAMOCHODZIE**

13. Umieść fotelik z dzieckiem na fotelu samochodowym pamiętając o uwagach i ostrzeżeniach zawartych w poprzednich rozdziałach instrukcji obsługi (patrz rysunek). Sprawdź, czy długość pasów bezpieczeństwa w foteliku jest dostosowana do wielkości dziecka.
14. Wciśnij końcówkę samochodowego pasa bezpieczeństwa w jego zaczep. Dolną część pasa przeciągnij przez oba pokazane na rys. zaczepy znajdujące się w foteliku.
15. Umieść górną część pasa w pokazanym na rys. uchwycie znajdującym się za oparciem fotelika.
16. Opuszczaj maksymalnie rączkę fotelika (patrz rys.) do momentu aż zaskoczą blokady (usłyszysz kliknięcie).

**PO KAŻDORAZOWYM MONTAŻU FOTELIKA W SAMOCHODZIE UPEWNIJ SIĘ, ŻE PASY SAMOCHODOWE ZOSTAŁY POPRAWNIE ZAŁOŻONE I MAKSYMALNIE NAPIĘTE!!!**

## **ZDEJMOWANIE TAPICERKI**

17. Aby usunąć szelki bezpieczeństwa z fotelika:
  - wciśnij metalowy przycisk znajdujący się w centralnej części siedziska fotelika i poluzuj ramienne części szelek;
  - wciśnij czerwony przycisk znajdujący się w klamrze aby rozpiąć szelki;
  - obróć fotelik spodem do góry i wysuń z czarnego metalowego uchwytu końcówki ramiennych części szelek;
  - przy pomocy śrubokręta usuń 2 plastikowe prostokątne zaślepki mocujące szelki i przeciągnij ich końcówki ku wnętrzu fotelika.
18. Aby zdjąć system chroniący główkę dziecka (SIP):
  - zgodnie z rys zsuń delikatnie z ochraniacza jego obicie;
  - za pomocą śrubokręta odkręć 2 śruby (nie odklejaj czarnej taśmy łączącej ze sobą oba elementy systemu SIP).
19. Aby usunąć tapicerkę z fotelika:
  - usuń pokazane na rys. cztery skrzydełka mocujące tapicerkę na foteliku znajdujące po obu jego bokach;
  - usuń znajdujące się po obu stronach fotelika zaczepy służące do wpinania samochodowych pasów bezpieczeństwa;
  - aby usunąć plastikową obudowę metalowego przycisku podważ znajdujący się nad centralnym pasem plastikowy zaczep i mocno wciśnij końcówki zaczepu znajdującego się pod metalowym przyciskiem;
  - zdejmij tapicerkę z fotelika.

## **INSTRUKCJA PRANIA TAPICERKI**

- Prać ręcznie w temperaturze maks. 30°C, nie wykręcać.
- Nie prasować.
- Nie wybielać ani chlorować.
- Nie czyścić chemicznie, nie używać odplamiaczy.
- Do suszenia nie stosować suszarki.



## ZAKŁADANIE TAPICERKI

20. Nałóż tapicerkę na fotelik;

- wsuń 4 skrzydełka mocujące tapicerkę pod krawędzie fotelika;
- wcisnij plastikową obudowę metalowego przycisku w centralnej części siedziska;
- wcisnij zgodnie z rysunkiem plastikowe zaczepy służące do wpięcia samochodowych pasów bezpieczeństwa.

21. Nałóż ponownie system ochraniający główkę (SIP) i przykręć śrubokrętem 2 śruby łączące go z jego regulacją znajdującą za oparciem fotelika. Bardzo delikatnie nałóż na niego obicie i wsuń końcówki pod płytę mocującą SIP do fotelika.

22. Aby ponownie zamontować szelki bezpieczeństwa:

- **ważne: upewnij się czy szelki nie są poskręcane;**
- przełóż ramiennie części szelek na zewnątrz i połącz je ponownie z czarną metalową klamrą, znajdującą się za oparciem fotelika oraz zamontuj ponownie krokową część szelek z klamrą;
- wcisnij końcówki ramiennych szelek w klamrę z czerwonym przyciskiem.

## CZYSZCZENIE PRODUKTU

- Produkt nie wymaga zbyt wielu zabiegów. Obsługą i czyszczeniem mogą zajmować się wyłącznie osoby dorosłe.
- Utrzymuj wszystkie ruchome mechanizmy w czystości, regularnie smaruj je lekkim olejem lub silikonem w spray'u.
- Plastikowe elementy czyść okresowo wilgotną gąbką - nie używaj wybielaczy ani podobnych detergentów.
- Usuwać kurz i brud z tapicerki szczotką.
- Nie używaj odplamiaczy ani innych podobnych detergentów do czyszczenia tapicerki.
- Chronić produkt przed zjawiskami atmosferycznymi - wilgocią, deszczem i śniegiem. Długotrwałe oddziaływanie promieni słonecznych może spowodować utratę intensywności kolorów.
- Przechowuj produkt w suchym pomieszczeniu.

## JAK CZYTAĆ ETYKIETĘ DOPUSZCZAJĄCĄ DO UŻYTKU FOTELIK PRIMO VIAGGIO "TRI-FIX"

### POMARAŃCZOWA ETYKIETA-NAKLEJKA

- Naklejka jest podwójna, ponieważ fotelik przystosowany jest do 2 typów instalacji w samochodzie:
  - \* za pomocą 3-punktowych bezwładnościowych pasów bezpieczeństwa (samodzielnie lub dzięki bazie "Adjustable") – kategoria "Universal";
  - \* za pomocą bazy "Isofix" (tylko w samochodach wyposażonych w mechanizmy systemu isofix) – kategoria "Semi-Universal" class E.
- Na etykiecie podana jest nazwa producenta oraz produktu (w górnej części).
- Litera E w kółku oznacza spełnienie przez produkt wymogów homologacji europejskiej, a cyfra - kraj, w którym produkt przeszedł pozytywnie wszystkie testy i został zatwierdzony (1-Niemcy, 2-Francja, 3-Włochy, 4-Holandia, 11-Wielka Brytania, 4-Irlandia).
- Numer "04" oznacza czwartą (bieżącą) poprawkę do regulaminu homologacji R44.
- Homologacja europejska RCR R44/04.
- Produkt posiada własny numer seryjny.

PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWE

**AKORD**

TOMASZ SKRZYPCZAK

UL. MAGNOLIOWA 34

60-175 POZNAŃ

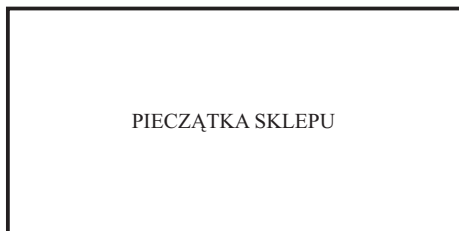
TEL./FAX (+48) 61 867-66-29



**KARTA GWARANCYJNA NR .....**

**NAZWA ARTYKUŁU.....**

**DATA SPRZEDAŻY DETALICZNEJ.....**



PIECZĄTKA SKLEPU

**DOKONANE NAPRAWY GWARANCYJNE**

L.P.	Data zgłoszenia	Data wykonania	Opis wykonanych czynności i wymienionych części	Pieczęćka podpis

## Warunki Gwarancji

1. Gwarant zapewnia Nabywcy dobrą jakość i prawidłowe działanie wyrobu przy użytkowaniu zgodnie z przeznaczeniem i instrukcją obsługi.
2. Gwarancja obejmuje terytorium Rzeczypospolitej. Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty sprzedaży produktu, wprowadzonego do obrotu na terenie RP przez wyłącznego dystrybutora.
3. Ujawnione w tym czasie wady będą usuwane bezpłatnie w terminie do 14 dni od daty dostarczenia wyrobu do punktu sprzedaży bądź zakładu serwisowego.  
W razie gdy naprawa wiązała się będzie z koniecznością sprowadzenia części z zagranicy, powyższy termin usunięcia wady może być przedłużony do 30 dni, o czym klient zostanie powiadomiony odrębnie. Za zgodą Nabywcy może być ustalony inny termin usunięcia wady wyrobu.
4. Gwarancją nie są objęte:
  - uszkodzenia mechaniczne, techniczne, chemiczne i wszystkie inne spowodowane działaniem siły zewnętrznej.
  - uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, albo innych przyczyn leżących po stronie użytkownika lub osób trzecich.
  - celowe uszkodzenie wyrobu.
5. Podstawowym sposobem załatwiania reklamacji jest naprawa wyrobu przywracająca mu wartość użytkową.
6. Reklamacje z tytułu wad przyjmuje punkt sprzedaży detalicznej lub zakład serwisowy wymieniony w karcie gwarancyjnej.
7. Nabywca powinien dostarczyć wyrób do punktu sprzedaży detalicznej lub punktu serwisowego.
8. Fakt i datę dokonania naprawy gwarancyjnej zakład serwisowy poświadcza na karcie gwarancyjnej.
9. Karta gwarancyjna stanowi podstawę do realizacji uprawnień gwarancyjnych.
10. Karta gwarancyjna bez wpisanego typu modelu, czytelnego stempla sklepu oraz dowodu zakupu jest nieważna.
11. Wszelkie inne sprawy i spory regulują Sądy w Poznaniu.

## UWAGA!

**Przed rozpoczęciem użytkowania należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.**

Oświadczam, że znane mi są warunki gwarancji.

Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

.....  
podpis kupującego



**PEG PEREGO S.p.A.**

VIA DE GASPERI 50 20043 ARCORE MI ITALIA  
tel. 0039•039•60881 - fax 0039•039•615869-616454  
Servizio Post Vendita/After Sale:  
tel. 0039•039•6088213 - fax: 0039•039•3309992

**PEG PEREGO U.S.A**

Inc. 3625 INDEPENDENCE DRIVE FORT WAYNE INDIANA 46808  
phone 260•482•8191 - fax 260•484•2940  
Call us toll free: 1•800•671•1701

**PEG PEREGO CANADA Inc.**

585 GRANITE COURT PICKERING ONTARIO CANADA L1W3K1  
phone 905•839•3371 - fax 905•839•9542  
Call us toll free: 1•800•661•5050

**DYSTRYBUTOR**

**Przedsiębiorstwo Handlowe**

**AKORD**

**ul. Magnoliowa 34, 60-175 Poznań**

**tel./fax: (+48)61 867 66 29**